

SCOOTER HOMOLOGUÉ « ROUTE »

LE MANS 780 M4

La version haut de gamme, équipée de batteries de 80 Ampères. Nouvelle génération de moteur « 4 pôles » plus puissant.



DONNÉES TECHNIQUES

Longueur totale	142cm
Largeur totale	71cm
Garde au sol au plus haut	8cm
Dimensions de l'assise (prof. x larg.)	48cm x 51cm
Hauteur du dossier	75cm
Rayon de braquage	128cm
Poids maximum supporté	160kg
Poids sans batteries	97kg
Poids total	150kg
Batteries	2x 12V 80Amp
Puissance	700W Moteur 4 pôles
Autonomie maximale cumulée	45km*
Vitesse ajustable jusqu'à	10-15***km/h
Diamètre des roues avant et arrière (pneus + chambre à air)	33cm(Av) - 35.55cm (Ar)

* explications page 3

*** 15 km/h en option



POINTS FORTS

- Châssis tout suspendu et Amortisseurs réglables :
- Un des rares scooters sur le marché équipé d'un système de suspension avant indépendante « double A »
- Amortisseur arrière réglable mono bras type « moto »
- Couple moteur : Moteur « 4 pôles » pour obtenir un couple supérieur qui vous permettra de vous extraire des conditions d'utilisation et situations délicates pour un plus grand agrément de conduite
- Confort d'assise: siège pivotant multi réglages de positions, équipé de sa ceinture de sécurité. Un dossier haut pour un maintien complet du dos. Accoudoirs, dossier, assise, appui tête réglables
- Equipements : 2 rétros, pack éclairage complet LED (plus de visibilité pour une consommation moindre) et catadioptres latéraux, protection de carrosserie : sabot avant et pare-chocs latéraux
- Passage automatique en mode « éco » des éclairages
- Feux arrière de recul, de décélération et stop



VOUS APPRÉCIEREZ

Tableau de bord à cristaux liquides nouvelle génération avec données complètes (vitesse, température extérieure, capacité et autonomie des batteries, distance parcourue (totaliseur et par trajet), heure, indicateur de marche arrière, indicateur de vitesse ralentie en virage, activation/désactivation au tableau de bord du signal sonore de marche arrière, indicateur d'éclairage mode éco...

châssis tout suspendu



suspension avant brevetée «double A»

